

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 11 月 23 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		屋久島海峡		
		<Lat.	30 - 27.1	N/S	Long.	130 - 21.2	E/W >
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >
	錨泊中	時 分	概位				
	<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
操業中	時 分	概位					
	<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
観測中	時 分	概位					
	<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
本船状況 気象海象	針路：	027 度	船速：	11.7 kt	天候：	bc	
	風向：	NNE	風速：	7.5 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	1.2 m	風浪階級：	4	うねり階級：	2	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	10 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
○本船動静 Nil							
○避航・避難理由 Nil							

【学校側コメント】

昨日、那覇出港してから北上しています。奄美群島やトカラ列島沿いに北風を少しでも和らげるように北上しています。南西諸島、九州、四国そして本州沿岸に沿って航行していきませんが、気象・海象状況を見て東進し、可能であれば伊豆諸島は新島付近海域で生物調査実習を実施したいと船長から内示がありました。

さて、本日は視点を少し変えて、実習生が行っている24時間航海当直中の食事の摂り方について報告します。朝食は、真夜中（00時～04時）の当直に入った班（2～3名）を除いた班と教官で定時に摂ります。昼食は、12時～16時の当直に入る班が11時20分頃に食事を済ませます。食事を終えたら直ちにブリッジに上がり08時～12時の当直班と交代します。08時～12時の当直に入っていた班は、12時の船位を出して、航海当直交代引継ぎ等が全て終わってからの食事になります。前後しますが、04時～08時に当直を行っていた班の朝食は同様に全ての交代引継ぎ等が終わってからの朝食になります。

このように、通称、早飯と遅飯とがあり、全員で一緒に食事するのは夕食のみとなります。

このシステムは乗組員も一緒です。24時間動き続ける船では当たり前の食事の摂り方なのです。